

Sujutuskorjaus

Sujutusrakenteen avulla voidaan korjata tietä katkaisematta ikääntynyt tai vaurioitunut tierumpu tai silta, materiaalista ja muodosta riippumatta (betonisilta, matalarakenteinen tai pystyelliptinen putki). Sujutusrakenteena voidaan käyttää kokonaista putkea tai ns. puolipohjausta.

Sujutusputki

Sujutusputki varustetaan tehtaalla vetokelkalla, betonointikourulla ja nosteen vastaan ottavilla rakenteilla.

Puolipohjaus

Puolipohjausosa varustetaan tehtaalla vetokelkalla ja kiinnitysosilla vanhaan putkeen. Sujutusrakennetta käytettäessä on varmistettava, että uusi pienempi aukko riittää täyttämään virtausvaatimukset. Aukkolausuntoja saa ELY-keskuksilta tai suunnittelijoilta.

Uusi tierumpu vanhan sisään, tietä rikkomatta.



Jatkosputki

Teräsputki, jossa liitososa

Jatkosputken ideana on, että käytetään Rumtecin vakioputkea, johon liitetään vanhaan putkeen sopiva liitososa. Olemassaolevaa rakennetta ei tarvitse lainkaan purkaa eikä liitostyö häiritse liikennettä. Näin voidaan helposti rakentaa kevytväylä olemassaolevan tien viereen tai leventää esimerkiksi risteysaluetta. Työ on perin helppoa. Perustustyöt ovat samanlaiset kuin tavallisellakin rumpuputkella. Riittävän liitospituuden ansiosta liitoskohta on tukeva. Liitos ei aukea, vaikka pohja jatkosputken alla painuisikin. Myös välikaivojen tekeminen on mahdollista. Jatkoksen pituus ja viisteet ovat vapaasti valittavissa.



Liitososa kaikkiin putkimuotoihin

ViaConin Jatkosputki voidaan yhdistää kaikkiin olemassaoleviin putkiin – materiaalista, mitoituksesta tai muodosta riippumatta. Liituskappale tehdään mittojen mukaan, joten vanha putki voi yhtä hyvin olla pyöreä, neliö, soikea tai mikä tahansa.

Vanhaa kunnossa olevaa betoni- tai muuta putkea voidaan ympäristöolosuhteiden muuttuessa jatkaa helposti Rumtecin jatkosputkella.



Myynti ja tekninen neuvonta

Oy ViaCon Ab
Vernissakatu 8
FI - 01300 Vantaa

viacon@viacon.fi
www.viacon.fi
puh: 020 7415 400

