

Holvisilta KASI



Holvisilta KASI

taajama-alueiden alikulku

Holvisilta KASI on betonianturoista ja teräskaariosista yhdistetty, tilaa tehokkaasti hyödyntävä alikulkuratkaisu.

Anturat ovat teräsbetonista, asennusvalmiita elementtejä, joissa on varjostusuritus. Kaariosat valmistetaan kuumasinkitystä profiloidusta teräksestä. Rumtec toimittaa lisäksi asennuksessa tarvittavat varusteet ja kiinnitystarvikkeet.

Teräsosien päät viistotaan tehtaalla haluttuun kaltevuuteen. Turvallisuuden varmistamiseksi viistotut päät suojataan kumisilla reunanauhoilla. Teräspinnat voidaan maalata haluttuun värisävyyn epoksi- tai polyuretaanimaaleilla.

Betoniosa on saatavilla myös pesubetonipinnalla eri väri vaihtoehtoilla tai erikoiskuvioinneilla.



1.1 RAKENNEMITAT

KASI soveltuu sekä alikuluksi että vesistö sillaksi kaupunki-, taajama- ja maaseutualueille.

SILLAN MITAT

KASI-605			KASI-580			KASI-452			KASI-402			KASI-352		
Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)
2000	6050	5050..4420	2000	5800	4890..4390	2000	4600	4100	2000	4100	3870	2000	3500	3620
1600	6050	4650..4020	1600	5800	4490..3990	1600	4600	3700	1600	4100	3470	1600	3500	3220
1300	6050	4350..3720	1300	5800	4190..3690	1300	4600	3400	1300	4100	3170	1300	3500	2920
1000	6050	4050..3420	1000	5800	3890..3390	1000	4600	3100	1000	4100	2870	1000	3500	2620

SILLAN ASENTAMINEN



1. Maapohja tasataan ja tiivistetään suunnitelmien mukaan. Viimeinen 3–5 cm:n kerros tehdään hienosta hiekasta. Betonianturat ja mahdollisesti tarvittavat välitukielementit nostetaan paikoilleen. Elementit kiinnitetään toisiinsa latta-raudoilla ja pulteilla.



2. Teräskaaren ensimmäinen osa voidaan nostaa paikalleen jo ennen kuin betonianturoiden viimeiset osat ovat paikoillaan. Siipimuurit kuvan mukaisesti vinot tai suorat. Kaariosat nostetaan paikoilleen tehtaalla merkityssä järjestyksessä.

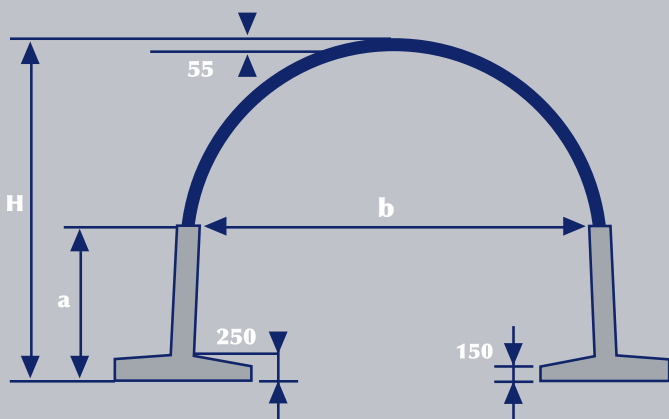


3. Kaariosa lasketaan betonianturoissa oleviin uriin, jotka täytetään juotosbetonilla. Kaarielementit kiinnitetään työnäikaisesti anturoihin pyöröteräslangalla. Kaariosat kiinnitetään toisiinsa pultiliitoksella. Kaariosat ovat valmiiksi rei'itetyt.



4. Holvisilta KASIn ympäristäyttö tehdään tasaisesti kaaren molemmilta puolilta. Samanaikaisesti voidaan tehdä kaaren sisäpuolisia viimeistelyitä. Holvisillan ympäryks viimeistellään suunnitelmissa esitetyillä tavoilla, esimerkiksi kiveyksillä tai nurmettamalla.

RAKENNEMITAT



RAKENNETIEDOT

Materiaali on sinkitty ohutlevyteräs standardin **SFS-EN 10346** mukaan (ainepaksuudet ≤ 4 mm) tai standardin **SFS-EN 10025** ja **SFS-EN ISO 1461** mukaan (ainepaksuudet > 4 mm).

Ali- ja ylikulkukäytävillä sekä risteysilloilla rasitusluokkaryhmissä R1, R2 ja R4 perustuselementtien betonilaatu on C35/45, P50 100 vuoden käyttöiällä tai C30/37, P40 50 vuoden käyttöiällä.

Suolatuilla teillä rasitusluokkaryhmässä R1 tai makean veden vesistöisilloissa rasitusluokkaryhmissä R1 tai R4 perustuselementtien betonilaatu on K45-1, P40 (rasitusluokat XC4, XD3, XF4).

Ratasiltojen perustuselementtien betonilaatu on K45-1, P30 (rasitusluokat XC4, XD1, XS1, XF2).

Betoniteräket: B500 K ja A 500 HW

Huom! Korkeus muuttuu portaittain:
KASI-605 6 eri korkeutta. KASI-580 5 eri korkeutta.

HOLVISILTA KASI**PATOLAITTEET****SADEVESIJÄRJESTELMÄT****PUTKITUNNELIT****MYyntI JA TUOTANTO
VIMPELI**

Rumtec Oy
Yhdystie 40, 62800 VIMPELI
Puh 020 7609 200
Faksi 020 7609 201

www.rumtec.fi
sähköposti:
etunimi.sukunimi@rumtec.fi

**VANTAAN
MYyntIKONTTORI**
Vernissakatu 6
01300 VANTAA
Puh 020 7609 220
Faksi 020 7609 208

**KUOPION
MYyntIKONTTORI**
Tulliportinkatu 34
70100 KUOPIO
Puh 020 7609 211

**OULUN
MYyntIKONTTORI**
Tikkasentie 8
90420 OULU
Puh 020 7609 209
Faksi 020 7609 210